

Conférence d'automne de la Fédération Fribourgeoise de la Broye (FFRB)



Lors de son dernier événement de l'année 2026, la FFRB a eu le privilège d'accueillir Monsieur Jean-Louis Scherz, figure reconnue du monde ferroviaire suisse. Il a notamment exercé la fonction de porte-parole national durant seize années, avant de prendre sa retraite en 2014 et de poursuivre son engagement pour la collectivité et d'intervenir en tant qu'orateur.

Le 11 septembre 2026, quelque soixante participants réunis au Relais du Marronnier à Grandsivaz ont assisté au passionnant exposé de Jean-Louis Scherz intitulé « Introduction des chemins de fer dans la Broye », retraçant l'essor ferroviaire de la région.

Un compromis politique déterminant entre les cantons de Vaud et de Fribourg a permis la construction de la ligne transversale Fribourg–Payerne puis Payerne–Yverdon (1876–1877), ainsi que de la ligne longitudinale Palézieux–Lyss (1876). En 1903, ces infrastructures furent nationalisées et intégrées aux Chemins de fer fédéraux suisses (CFF).

L'électrification, menée entre 1945 et 1947, a donné corps à une véritable vision d'avant-garde. Aujourd'hui encore, ces axes structurent la mobilité dans la Broye et expliquent la centralité ferroviaire de Payerne, Estavayer-le-Lac, Lucens et Moudon.

Le grand nombre de questions posées par un public attentif, soucieux de relier le passé au présent et à l'avenir des transports ferroviaires, a reçu des réponses précises, pertinentes et souvent empreintes d'humour. Cela témoigne de l'attachement toujours aussi vif de la population broyarde pour « nos CFF ».

Un apéritif suivi d'une collation a clôturé cet après-midi particulièrement enrichissant par un moment de convivialité.